

## Klima Robust SK

### Produktbeschreibung

**Klima Robust SK** ist eine 3-lagige hochdiffusionsoffene Unterspann-/Unterdeckbahn mit wechselseitigem Selbstklebestreifen. **Klima Robust SK** besteht aus 2 Lagen Polypropylenvlies, die eine mikroporöse Funktionsmembran einbetten.

### Anwendung

**Klima Robust SK** ist eine hochdiffusionsoffene Unterspann-/Unterdeckbahn, die direkt auf die Vollsparrendämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung erfolgt mit der Selbstklebekante oder mit Hilfe des **DD-Dichtband/DD-Dichtband plus/Klebeband UV plus**.

### Technische Daten

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| Flächengewicht:                         | ca. 180 g/m <sup>2</sup>                      | EN 1849-2        |
| Reißfestigkeit:                         | längs/quer: 410/275 N/50 mm                   | EN 12311-1       |
| Reißdehnung:                            | längs/quer: 75%/110%                          | EN 12311-1       |
| Nagelausreißfestigkeit:                 | längs/quer 215/260 N                          | EN 12310-1       |
| Wasserdichtheit:                        | W1  | EN 1928 (A)      |
| Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke: | sd- Wert: 0,02 m                              | EN ISO 12572 (C) |
| Brandverhalten:                         | Klasse E-d2                                   | EN 11925-2       |
| Widerstand gegen Schlagregen:           | bestanden                                     | TU Berlin        |
| Temperaturbeständigkeit:                | -40°C bis +80°C                               |                  |
| Verarbeitungstemperatur SK-Streifen:    | +7°C bis +40°C                                |                  |
| UV- Beständig bei Freibewitterung:      | 3 Monate                                      |                  |
| Eignung als Behelfsdeckung:             | 4 Wochen, mit Naht- und Perforationssicherung |                  |
| ZVDH- Klasse:                           | UDB-A/USB-A                                   |                  |
| Minstdachneigung Konstruktion           | 15°   |                  |
| Bahnbreite:                             | 1,50 m  |                  |
| Rollenlänge:                            | 50 m  |                  |
| Rollenfläche:                           | 75 m <sup>2</sup>                             |                  |
| Rollengewicht:                          | ca. 14 kg                                     |                  |
| Verpackungseinheit:                     | 27 Rollen pro Palette                         |                  |

## Verarbeitungshinweise

**Klima Robust SK** wird in der Regel von unten beginnend mit ca. 15 cm Überdeckung direkt auf die Dämmung parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne Durchhang zwischen den Sparrenfeldern verlegt. Die Fixierung der Unterspann-/Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker und Konterlatte. Die Befestigung ist verdeckt im Überlappungsbereich auszuführen. Bei Eignung als Behelfsdeckung muss eine zusätzliche Nageldichtung mit **BTI Nageldichtband oder Nageldichtmasse NDM** zwischen Konterlatte und Unterspann-/Unterdeckbahn eingebaut werden.

Die Fachregeln des Deutschen Dachdeckerhandwerks sind zu beachten. Die Behebung kleiner Beschädigungen und das Abkleben der Stoß- und Überdeckungsfugen muss mit **DD-Dichtband/DD-Dichtband plus/Klebeband UV plus** erfolgen. Großflächige Beschädigungen an der Unterspann-/Unterdeckbahn müssen mit Originalfolienzuschnitten und **DD-Dichtband/DD-Dichtband plus/Klebeband UV plus** ausgebessert werden.

## Bemerkung

**Klima Robust SK** Unterspann-/Unterdeckbahnen sind extrem wasserabweisend ausgerüstet. Im Falle von sehr ungünstigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Dauer- und Schlagregen, Hagel, Sturm etc.), oder einer Überschreitung der freigegebenen Eignung zur Behelfsdeckung, ist zusätzliche Vorsorge (Abplanung) zu treffen (Gewebeplane 250g/m<sup>2</sup> / Mat.Nr. 9031859). Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterspann-/Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen. Bei Verlegung auf imprägnierter Schalung ist darauf zu achten, dass die Bahnen nur auf entsprechend trockener Schalung verlegt werden, da zu feuchtes Imprägnat die wasserabweisenden Eigenschaften der Unterspann-/Unterdeckbahnen beeinträchtigen kann.

Entspricht den Anforderungen von **SIA-232-1:2011** für normale und erhöhte Beanspruchung (Unterdachbahn auf weicher und fester Unterlage)

## Lagerung

**Klima Robust SK** Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.

## Besondere Hinweise

Diese Angaben geben wir nach bestem Wissen, beruhend auf den Ergebnissen der Praxis und bei uns durchgeführter Versuche, jedoch unverbindlich und sind keine Eigenschaftszusicherungen im Sinne der BGH-Rechtssprechung. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Wir empfehlen aufgrund der vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten unserer Produkte vor jedem Gebrauch eine gründliche Eignungsprüfung des Produkts an Originalmaterialien durchzuführen, bevor es für die Verarbeitung freigegeben wird. Dabei steht Ihnen unsere Anwendungstechnik gerne beratend zur Seite.

Dieses technische Datenblatt behält seine Gültigkeit bis zum Erscheinen einer neuen Version.